


# BIENVENIDO A BORDO



# CONTRALMIRANTE EDUARDO CARRASCO (1779 - 1895)

Nació en la ciudad de Lima el 13 de octubre de 1779, sus padres: José Sanz Carrasco comerciante español y doña María Menendez de los Dolores Toro y Valdez, chilena.

Apoyó a la Expedición Libertadora de Don José de San Martín, elaborando las cartas y portulanos de los lugares más cercanos a la capital para la planificación del desembarco.

En 1832 fue nombrado Cosmógrafo Mayor de la República, cargo científico considerado como el más importante desde principios del siglo XVII por ser otorgado a la persona más versada en náutica, matemáticas y astronomía. Por otra parte, fue miembro correspondiente de la Real Sociedad Geográfica de Londres.

Llegó al grado de Contralmirante en 1855 y al año siguiente fue nombrado Comandante General de la Marina, cargo que ejerció hasta su retiro en 1857.

La madrugada del 16 de noviembre de 1865 falleció este gran marino. Su deceso fue penosamente sentido por la colectividad institucional y científica.

## ANTECEDENTES

- Con D/S Nº 063-94 de fecha 14 de julio 1994, el Presidente de la República decreta incorporar al servicio de la Marina de Guerra del Perú a la Unidad Hidro-oceanográfica clase DOKKUM (Barreminas) Ex ABCOUDE de la Marina Real Holandesa construido en los astilleros de SHIEM-HOLANDA en 1956, con el nombre de B.A.P. "CARRASCO" AH-171, OBMQ.

- El 16 julio 1994 se realiza la ceremonia de afirmado del Pabellón Nacional en la ciudad de Den Helder Holanda.

## MODERNIZACION Y REMOTORIZACION

- Con Of. O.1000-527 (S) de fecha 18 marzo 2005 el Director de Hidrografía y Navegación, informa al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, que el B.A.P "CARRASCO" se encuentra en la condición de Alistamiento de "Operativo con Limitaciones".

- Con R/Directoral Nº 093-2005 (S) de fecha 05 julio 2005, del Director General de Material de la Marina, nombra el Comité Técnico Operacional, para efectuar la evaluación y determinar las especificaciones técnicas del sistema de propulsión y generación eléctrica, así como los trabajos necesarios para la modernización del B.A.P. "CARRASCO".

- Con Of. M.1000-1671 (S) de fecha 11 agosto 2005, el Director de Hidrografía y Navegación, remite al Director General del Material de la Marina, el Acta de Comité Técnico Operacional, con las especificaciones técnicas para la adquisición del Sistema de Propulsión, Generación Eléctrica y la relación de trabajos para la modernización del buque.

- En setiembre 2005, el Buque ingresó al Muelle de Montaje del SIMAC, para despeje de Sala de Maquinas, Grupos Electrógenos y otros equipos, en los trabajos de Modernización y Remotorización.

- En octubre 2007, se efectúa estudios de estabilidad de pesos con la finalidad de culminar los trabajos de remotorización como buque operativo.

# CARACTERISTICAS

| | |
|---|---|
| Eslora: | 46.60 mts. |
| Manga: | 8.80 mts. |
| Calado: | 2.30 mts. Aprox. |
| Desplazamiento: | 373.00 tns. Aprox. |
| Velocidad Máxima: | 12.5 nds. |
| Autonomía: | 14 días |
| Capacidad de Petróleo: | 16,560 gln. |
| Capacidad de agua dulce: | 3,447 gln. |

Planta Propulsión:
02 Ejes con Hélice de Paso Fijo.
02 Maq. Principales
VOLVO PENTA de 550 HP c/u.
02 G/ E Marca JOHN DEERE de 60 KW.
01 G/E Aux.LISTER de 10 KW.

Habitabilidad: 40 Tripulantes

Equipos para maniobras y carga:
Grúa Hidráulica Marina PALFINGER
Winche Oceanográfico

Equipos Hidrográficos y de Navegación:
Visor Nocturno.
02 GPS Furuno y Magellan
Radar RAYMARINE Modelo C-120
(Alcance 72 millas)
Radar JRC-JMA 3210
(Alcance 72 millas)
Ecosonda SIMRAD Modelo EQ-30
(Profundidad Dis. 600 mt.)
Sonar FURUNO Modelo CH-34
(Alcance de 50 a 800 mts.)
Girocompás Electrónico "ANCHUZT"
Sistema de Carta Electrónica.
Ecosonda SIMRAD Modelo EA-500
(Alcance: 10,000 mts.)
Sistema "HYPACK".

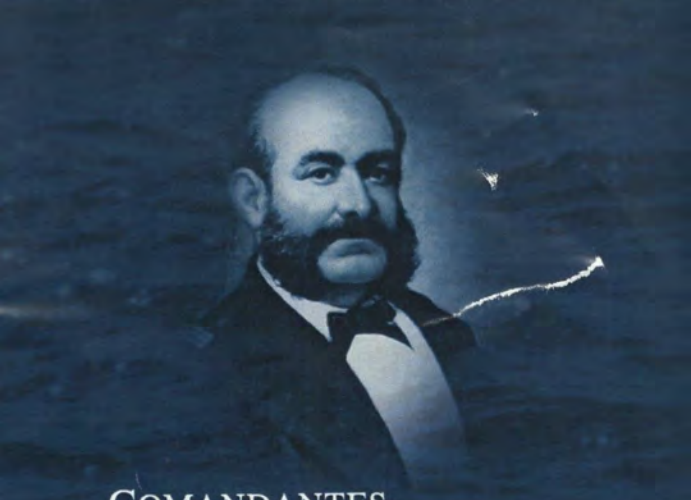
# DOTACIÓN

**PLANA MAYOR:**

C.de C. CASTAÑEDA Di Natale Luis
Tte. 2° LOAYZA Aguilar Silvia

**PLANA MENOR:**

| | | |
|---|---|---|
| T1 | Hid. | CARRANZA Villanueva Manuel |
| T1 | Mot. | ROJAS Chavez Damian |
| T2 | Señ. | VILA Salinas Gustavo |
| T2 | Mot. | PICON Mendoza Percy |
| T3 | Enf. | REYNAGA Lujan David |
| T3 | Car. | ZARATE Pradinett Percy |
| T3 | Man. | GUZMAN Quintanilla Cristian |
| T3 | Hid. | ALCAZAR Ramírez David |
| OM1 | Ele. | MACHADO Surca Angel |
| OM1 | Eco. | COELHO Fasabi Victor |
| OM1 | Man. | PEREZ Mamani Miguel Angel |
| OM1 | Tel. | ECHEVARRIA Quispe Edgard |
| OM1 | Mot. | TACURI Solis Carlos |
| OM1 | Maq. | CRUZ Acosta Pedro |
| OM1 | Son. | CACERES Espinoza Yonel |
| OM2 | Mot. | MANTILLA Quispe Juan |
| OM2 | Sad. | SANTISTEBAN Peche Ronald |
| OM2 | Hid. | ZEGARRA Rojas Gino |
| OM3 | Ele. | GALINDO Gomez Humberto |
| OM3 | Coc. | PADILLA Caqui Walter |
| GRU. | Cub. | VILLALTA Huaman Erwin |
| GRU. | Cub. | ATOCCSA Huamaní Juan |



## COMANDANTES

| | |
|---|---|
| C. de C. | Mauro CACHO De Armero. |
| C. de C. | Javier GAVIOLA Tejada. |
| C. de C. | Gustave OTAROLA Bawden. |
| C. de C. | Fernando PEÑARANDA Muñoz. |
| C. de C. | Eric SALAZAR Rodríguez. |
| C. de C. | Juan MONTENEGRO Valderrama. |
| C. de C. | Sergio ROUILLON Pardo. |
| C. de C. | Richard BENAVIDES Shols. |
| C. de C. | Luis PACHECO Cacho. |
| C. de C. | Héctor BISBAL Vásquez. |
| C. de C. | Yerko JARA Schenone. |
| C. de C. | Walter FLORES Servat |
| C. de C. | Fernando VEGAS Castañeda |
| C. de C. | Rafael BENAVENTE Donayre |
| C. de C. | Atilio ASTE Evans |
| C. de C. | Javier FERNANDEZ Segura |
| C. de C. | Jorge VIZCARRA Figueroa |
| C. de C. | Luis CASTAÑEDA Di Natale |

***¡HASTA PRONTO!***

*El Comando y la dotación del B.A.P. "Carrasco" agradecen su visita.*